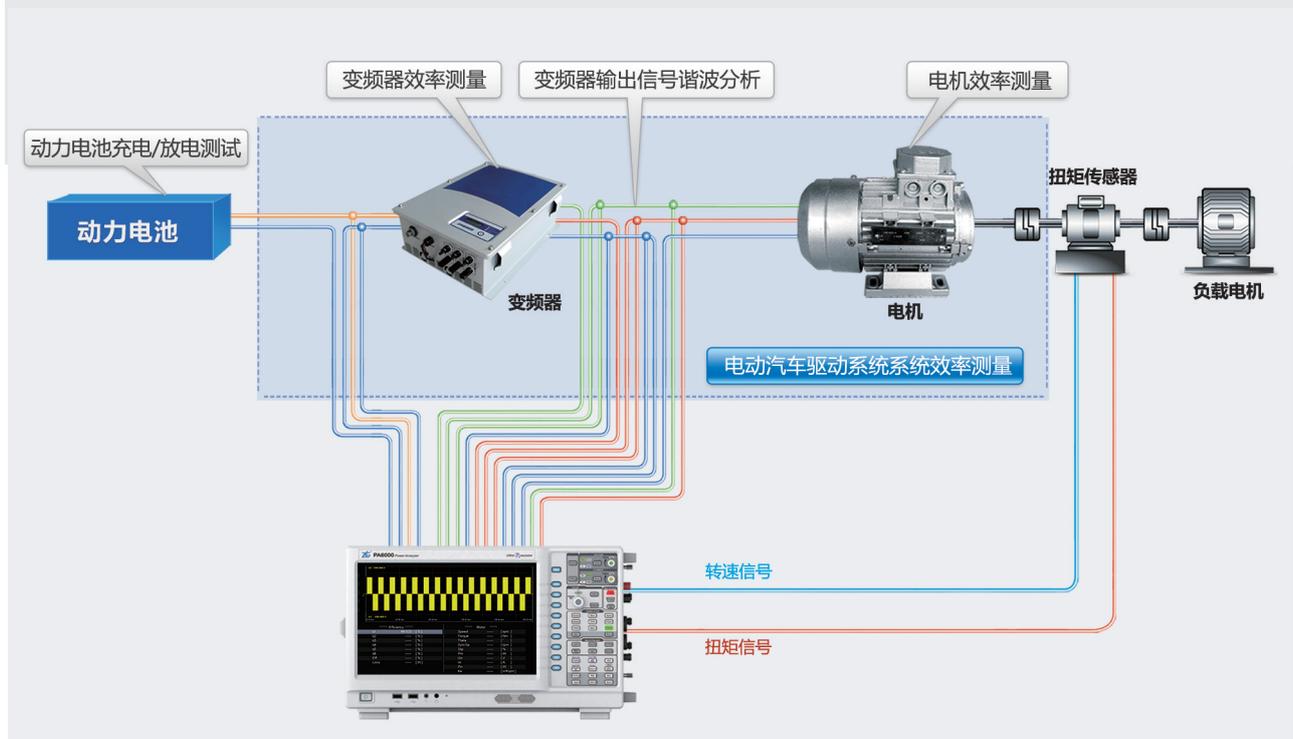


PA6000中标华南理工大学省汽车工程重点实验室

致远电子助力华南理工大学省汽车工程重点实验室搭建新能源汽车驱动系统测试平台

在能源成本和环境污染压力问题不断加剧的背景下，华南理工大学机械与汽车工程学院不断加大新能源汽车的研究投入，着重开展新能源汽车电机及其驱动系统、新能源汽车能量存储与管理系统等关键技术的研究，持续完善升级新能源汽车技术。

电动汽车驱动系统测试平台能够直观、真实地模拟电动汽车的实际组成结构和运行工况，并能够对整个系统进行测试分析。PA6000高精度功率分析仪是电动汽车驱动系统测试平台的核心组成部分，具有0.02%的测量精度、支持7通道功率输入测量、60GB超大容量存储等特点，为电动汽车研究提供强有力的技术支撑。



最多支持6相功率同步测量，精确测量系统效率

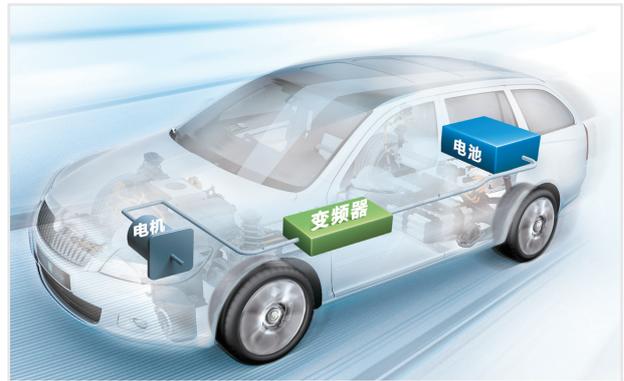
华南理工大学省汽车工程重点实验室搭建电动汽车驱动系统测试平台，通过研究电机在不同转速、不同转矩下变频器的性能、电机的加速性能以及动力电池的充放电性能，进而研究汽车在高速、大阻力及其它所有工况下整个系统的性能和效率。

PA6000功率分析仪最多支持6相功率输入模块，可同时测量动力电池的输出信号、变频器的输入输出信号、电机的输入信号以及电机的转速、扭矩信号。同时，PA6000内部采用带温度补偿的高稳定度100MHz同步时钟，一方面避免温度变化带来时钟漂移所引入的测量误差，另一方面保证了每个通道ADC的采样相位同步、采样时钟误差低至10ns，减小测量时U、I夹角的引入误差，保证有功功率及功率因数的测量精度，精确评估变频器效率、电机效率和系统效率。

请您用以下的联系方式联系我们，我们会为您安排专家现场测试，并提供免费样机试用和报告分析服务！

PA6000功率分析仪能够精确测量以下项目：

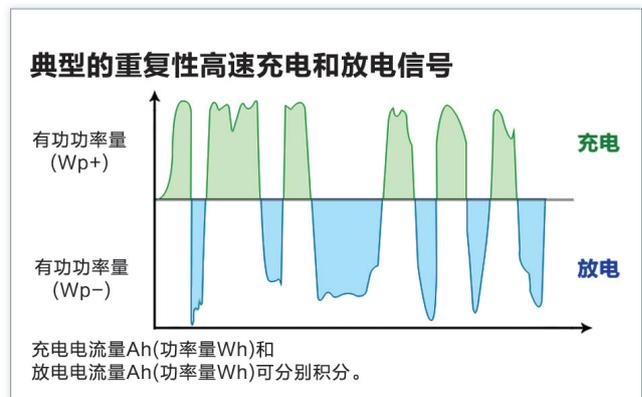
- 变频器效率测量
- 电机效率测量
- 电动汽车驱动系统系统效率测量
- 变频器输出信号谐波分析
- 动力电池充电/放电测试
- 变频器性能评估
- 电机性能评估



60GB固态硬盘，电池充电与放电的全数据记录与测量

能量管理系统是电动汽车的智能核心，主要是检测单个电池或电池组的荷电状态，并根据力、加减速命令、行驶路况、蓄电池工况和环境温度等传感信息，合理地调配和使用有限的车载能量。同时，能量管理系统还能够根据电池组的使用情况和充放电历史数据选择最佳充电方式，以尽可能延长电池的寿命。

PA6000通过积分功能可对电池的充电和放电进行评估，以高达200KS/s的采样率捕获瞬时正值与负值，分别进行积分运算。PA6000功率分析仪拥有60G固态存储容量，电池充电与放电过程中所有数据自动保存（大于一万小时），为能量管理系统提供准确的车载能量调配依据。



频率低至0.1Hz的谐波测量和高达128次的谐波测量

电机性能评估需要在电机从低到高的各种转速下进行测试。在堵车等路况下，车辆运行缓慢，电机转速极低，PA6000功率分析仪支持0.1Hz的频率下限，轻松实现此状态下的谐波测量。

变频器的测试国标GB/T12668.2 2002规定，计算变频器的总谐波畸变率至少需要40次的谐波分析。PA6000具备强大的谐波分析能力，可对变频器输出的400Hz高频信号分析高达128次谐波，远高于同行仪器（至多20次）的分析能力，为总谐波畸变率测量提供强有力的数据支撑。

全面高效的本地化服务

电动汽车驱动系统测试包括变频器测试、电机测试、动力电池测试和系统测试等测试项目，每一项测试对电动汽车的研究都至关重要，致远电子与华南理工大学机械与汽车工程学院经过长期的技术交流与测试，解决了很多行业性测试难题，共同致力于搭建更高性能的新能源汽车驱动系统测试平台。

致远电子是国内较早进入测量仪器行业的企业之一，拥有资深研究与开发工程师近400名，销售服务网点遍布全国各地，不仅极速响应客户要求，还可根据行业用户的差异化需求提供定制服务。我们将坚持不懈的推动中国高端仪器的发展与提升，相信由于我们的存在，世界将因此而不同。

请您用以下的联系方式联系我们，我们会为您安排专家现场测试，并提供免费样机试用和报告分析服务！